

Použitie univerzitných preukazov v dopravných aplikáciách dopravcov, zapojených v systéme EMBASE®

Tento dokument informuje o spôsobe použitia preukazu denného a externého študenta, zamestnanca a doktoranda VŠ a univerzity v SR vo forme bezkontaktnéj čipovej karty Mifare v zmysle Usmernenia Ministerstva školstva SR z 1. marca 2004.

Denní študenti :

Elektronická aktivácia dopravnej časti na preukaze študenta sa vykoná študentovi dennej formy štúdia do 26.rokov (I. a II. stupňa ukončeného VŠ vzdelania ukončeného titulom Bc. alebo Ing.) priložením preukazu k univerzitnému terminálu príslušnej VŠ alebo univerzity. Podmienkou je platný zápis študenta do nasledujúceho akademického roka a nahratie dát študentov študijným oddelením do univerzitných terminálov, o čom sú študenti informovaní .

Aktivácia preukazu na univerzitnom termináli je postačujúca pre plnohodnotnú funkčnosť preukazov v dopravných aplikáciách zmluvných dopravcov. Držiteľ preukazu študenta po aktivácii dopravnej časti, používa preukaz ako doklad na používanie jednorazových zľavnených cestovných lístkov, alebo si môže na svoj preukaz zakúpiť predplatný časový lístok. Dôležitou podmienkou pri kúpe časového lístka, vyplývajúcou z tarify dopravcov, je platnosť zľavy študentského preukazu. Pri predaji časového lístka nesmie byť koniec platnosti časového lístka väčší ako platnosť zľavy na študentskom preukaze. Väčšina dopravcov v SR akceptuje platnosť zľavy do 30.9., Dopravný podnik Bratislava do 15.10. konkrétného kalendárneho roka.

Pracovníčky predajných miest dopravcov nie sú oprávnené (a ani im to ich zariadenia neumožňujú) robiť žiadne úpravy so študentskými preukazmi. Všetky zmeny v čípe študentských preukazov sú výlučne v správe príslušnej VŠ resp. univerzity, ktorá za ne podľa zmluvy i logiky a povahy procesu plne zodpovedá!

Denní doktorandi :

Súčasný stav – do 01.09. 2008 :

Doktorandi obdržia svoje univerzitné preukazy s aktivovanou dopravnou časťou bez naroku na zľavu. Dopravná časť aktivuje až pri personalizácii na vybraných prevádzkach zmluvných dopravcov. Po personalizácii sa preukaz stáva použiteľný u dopravcu a je pripravený na nahratie predplatného časového lístka. Poskytovanie komerčných zliav pre denných doktorandov závisí od tarify konkrétného dopravcu. V rámci tarify väčšiny zmluvných dopravcov denní doktorandi nemajú nárok na zľavnené cestovné lístky.

Konečný systémový stav - od 1.9.2008 :

Doktorandi obdržia svoje univerzitné preukazy s aktivovanou dopravnou časťou. Dopravná časť bude univerzitným terminálom nastavená špeciálne tak, aby v prípade, že sa dopravca rozhodne akceptovať zľavu pre týchto študentov, bude tak môcť vykonať zmenou vo vlastnom tarifnom systéme. Toto nastavenie budú musieť vykonať všetci dopravcovia. Dopravca, ktorý túto zmenu nevykoná, bude na karte doktoranda akceptovať len elektronickú peňaženku a nebude možné zakúpiť žiadne predplatné časové lístky.

Tato zmena bude realizovaná postupne. V prvom kroku pôjde hlavne o VŠ v Košiciach, nakoľko DP Košice zatiaľ ako jediný poskytuje zľavu interným doktorandom do 26 rokov.

Návod na nastavenie exportu pre univerzitný terminál pre denných doktorandov:

Študent 2. stupňa, ktorý pokračuje v dennom doktorandskom štúdiu, môže používať svoju kartu naďalej ale nemá nárok na zľavu v doprave. Pre tento prípad je potrebné správne nastaviť vstupné údaje pre univerzitný terminál. Ak VŠ, resp. univerzita používa program EMStudent, postačuje zmeniť druh karty = doktorand. V prípade, že vstupný súbor pre univerzitný terminál generuje IS univerzity, je potrebné nastaviť v súbore "person.txt" položku Druh_karty = 5.

Zamestnanci, externí študenti a externí doktorandi

Zamestnanci, externí študenti a externí doktorandi obdržia svoje univerzitné preukazy bez aktivovanej dopravnej časti. Zásadný rozdiel oproti preukazom denných študentov je v tom, že u týchto typov preukazov sa dopravná časť aktivuje až pri personalizácii na vybraných prevádzkach zmluvných dopravcov. Po personalizácii sa preukaz stáva použiteľný u dopravcu a je pripravený na nahratie predplatného časového lístka. Poskytovanie komerčných zliav na tieto typy preukazov závisí od tarify konkrétneho dopravcu. V rámci tarify väčšiny zmluvných dopravcov ani jeden typ z týchto kariet nemá nárok na zľavnené cestovné lístky.

V prípade komplikácie s funkčnosťou takýchto preukazov u dopravcu, pracovníčky dopravcu majú plný prístup k editácii dopravnej časti preukazu, čo im umožňuje kontrolu a prípadnú opravu údajov. Univerzitný terminál tieto preukazy dokáže prečítať, ale nedokáže vykonať žiadne zmeny v dopravnej časti čipu.

ZÁVER :

1. Žiadna VŠ ani jej pracovník **nie sú oprávnení vykonávať akékoľvek zmeny v právnom statuse držiteľa akéhokoľvek preukazu bez predchádzajúceho súhlasu zmluvných strán**, ktoré zabezpečujú akceptáciu preukazu v externom prostredí. Zmena v princípe nie je vylúčená, treba ju vždy vykonať výhradne v súlade s platným právnym stavom a pri dodržaní zmluvných podmienok.
2. Platí, že pre akékoľvek použitie preukazu v externom prostredí **sú zásadne záväzné cenové a právne predpisy akceptanta** (napr. dopravcu, knižnice, ...), ktoré tento musí a bude dodržiavať. Legislatívna úprava platná pre školské prostredie nie je pre dopravcov záväzná.
3. Cenové (tarifné) predpisy ŽSSK, a.s. riadi štát prostredníctvom Ministerstva dopravy, spojov a telekomunikácii SR, pre dopravné podniky v SR (sú štyri – Bratislava, Žilina, Prešov a Košice) je záväzné rozhodnutie mestských zastupiteľstiev (magistráty) a riadiacim cenovým orgánom pre prímestskú autobusovú dopravu v SR vykonávanú prevažne podnikmi SAD je miestne príslušný VÚC (župa). Preto sa aj v praxi vzájomne líšia podmienky poskytovania zliav (výškou i spôsobom poskytovania) medzi krajinami a dopravcami.

Informácia o systéme EMBASE® získate na www.emcard.sk

Informácie o používanej technológii získate na www.emtest.biz, v príprave www.emtest-sk.sk

Informácie o tarifných prepravných podmienkach získate v tarifách jednotlivých dopravcov.