

CELKOVÉ ZHODNOTENIE UCHÁDZAČKY HABILITAČNOU KOMISIOU
podľa § 1 ods. 15 Vyhlášky Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu SR č. 246/2019 Z.z. o postupe
získavania vedecko-pedagogických titulov a umelecko-pedagogických titulov docent a profesor

**Návrh habilitačnej komisie pre Vedeckú radu Fakulty manažmentu, ekonomiky a obchodu Prešovskej
univerzity v Prešove vo veci habilitačného konania**

Ing. Adela Poliaková, EUR ING, PhD.

**1. VYHODNOTENIE PLNENIA KRITÉRIÍ UCHÁDZAČKY PODĽA
MATERIÁLOV DODANÝCH UCHÁDZAČKOU**

Ing. Adela Poliaková, EUR ING, PhD. požiadala o začatie habilitačného konania v súlade s Vyhláškou 246/2019 Z. z. a zákonom č. 131/2002 Z. z. o vysokých školách dňa 15.10.2021. Predložila všetky požadované podklady a spracovala habilitačnú prácu na tému **„Manažment tvorby ceny a metodika kalkulácie nákladov s využitím závislého koeficientu využitia jász“**.

Habilitačné konanie bolo začaté v odbore habilitačného konania a inauguračného konania: Manažment. Vedecká rada Fakulty manažmentu, ekonomiky a obchodu PU v Prešove menovala na svojom zasadnutí dňa 29.11.2021 habilitačnú komisiu v tomto zložení:

Predseda: prof. Ing. Róbert Štefko, Ph.D.
Prešovská univerzita v Prešove, Fakulta manažmentu, ekonomiky a obchodu

Členovia: prof. Ing. Tomáš Klieštík, PhD.
ŽU v Žiline, Fakulta PEDAS

prof. Ing. Beáta Gavurová, PhD., MBA,
Technická univerzita v Košiciach, Fakulta BERG

Za oponentov boli menovaní:

prof. Ing. Hussam Musa, PhD.
Univerzita Mateja Bela v Banskej Bystrici, Ekonomická fakulta

doc. Ing. Katarína Valášková, PhD.
Žilinská univerzita v Žiline, Fakulta PEDAS

doc. Ing. Sylvia Jenčová, PhD.
Prešovská univerzita v Prešove, Fakulta manažmentu, ekonomiky a obchodu

Termín verejnej habilitačnej prednášky a obhajoby habilitačnej práce bol stanovený na 21. február 2022 o 14:30 hod. Oznámenie o konaní verejnej habilitačnej prednášky a obhajobe habilitačnej práce bolo uverejnené v denníku SME dňa 7.2.2022 a zároveň zverejnené na webovej stránke fakulty a na verejne prístupnej výveske fakulty.

Životopisné údaje uchádzačky

Ing. Adela Poliaková sa narodila [REDAKOVANÉ] 1979 v Skalici. Po absolvovaní stredoškolského štúdia na Obchodnej akadémii v Senici študovala v rokoch 1999 – 2004 na Žilinskej univerzite v Žiline, Fakulte prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, odbor Cestná doprava. Doktorandské štúdium absolvovala v rokoch 2004 – 2007 v odbore Odvetvové a prierezové ekonomiky, ktoré úspešne ukončila na Fakulte PEDaS v Žiline. Vo svojej dizertačnej práci riešila problematiku ekonomiky manažmentu kvality v cestnej nákladnej doprave.

Od roku 2007 do súčasnosti pôsobila ako odborný asistent najskôr na Fakulte prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinskej univerzity v Žiline, neskôr na Katolíckej univerzite v Ružomberku na Katedre manažmentu, na Slovenskej technickej univerzite v Bratislave, Materiálovotechnologickej fakulte, na Univerzite Tomáše Bati ve Zlíně, Fakulte managementu a ekonomiky. Od roku 2018 opäť pôsobí ako odborný asistent na Žilinskej univerzite v Žiline, Fakulte prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Katedre ekonomiky ako odborný asistent. V rámci pôsobenia na týchto fakultách sa venovala pedagogickému a vedecko – výskumnému procesu.

Už počas stredoškolských štúdií od roku 1996 začala pôsobiť aj v praxi, a to v niekoľkých podnikateľských subjektoch ako administratívny pracovník, kde pomáhala pri spracúvaní účtovnej a administratívnej agendy. V rokoch 2007 – 2008 pôsobila na pozícii hlavného ekonóma – finančného manažéra v spoločnosti Letisková spoločnosť Žilina, a. s., kde zodpovedala za komplexnú účtovnú a ekonomickú agendu spoločnosti. V rokoch 2010 – 2013 viedla jednoduché účtovníctvo v podniku JUVIE Trans. Od roku 2006 doteraz pôsobí ako hlavný ekonóm v spoločnosti ADOS servis, s. r. o., kde zodpovedá za vedenie podvojného účtovníctva a ekonomických procesov. Svoje odborné ekonomické znalosti naplno využívala pri vyučovaní ekonomických predmetov, v rokoch 2013-2014 bola garantom predmetov Účtovníctvo a Finančný manažment.

V rokoch 2005 – 2006 bola členkou tímu pre medzinárodné schválenie vzdelávania v odbore Zasielateľstvo na Fakulte prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov svetovou asociáciou zasielateľstva a logistiky FIATA, tento kurz bol úspešne akreditovaný ako jediný svojho druhu na Slovensku. Už počas doktorandského štúdia sa Ing. Adela Poliaková, PhD. zúčastňovala riešení vedeckých projektov, projektov a odborných štúdií pre prax. V roku 2008 bola členkou tímu pre spracovanie štúdie elektronického mýtného v SR „Elektronické mýto v Slovenskej republike - rozsah a dopady spoplatnenia“, z výsledkov tejto štúdie bolo čerpané pri zavádzaní tohto druhu spoplatnenia v SR.

Od roku 2018 pôsobí ako odborný asistent na Katedre ekonomiky na Fakulte prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinskej univerzity v Žiline.

Pedagogická činnosť uchádzačky

Ing. Adela Poliaková začala svoju vysokoškolskú pedagogickú činnosť v roku 2004 ako študent III. stupňa vysokoškolského štúdia v odbore Odvetvové a prierezové ekonomiky na Fakulte PEDaS Žilinskej univerzity v Žiline. V rámci svojej pôsobnosti vyučovala predmety: *Technológia cestnej nákladnej dopravy*, *Dane a poplatky v cestnej doprave*, *Dane a poplatky v doprave*. Ako odborný asistent po ukončení doktorandského štúdia pedagogické pôsobenie ďalej rozšírila o predmety *Manažérske účtovníctvo* a *Obchodné a finančné riadenie podniku*. V anglickom jazyku viedla prednášky i cvičenia pre študentov programu ERAZMUS+.

V ďalšom pôsobení na Katolíckej univerzite v Ružomberku na Katedre manažmentu na detašovanom pracovisku v Poprade vyučovala predmety *Účtovníctvo* a *Finančný manažment*. Súbežne pôsobila na Univerzite Tomáše Bati ve Zlíně v Českej republike, kde na Fakulte

managementu a ekonomiky zabezpečovala predmety *Daně a Daňová soustava a finanční právo*. Neskôr na Materiálovotechnologickej fakulte v Trnave Slovenskej technickej univerzity v Bratislave vyučovala *Komplexné manažérstvo kvality a Inžinierstvo kvality produkcie*. Po oslovení Fakultou managementu a ekonomiky Univerzity Tomáše Bati ve Zlíně sa rozhodla vrátiť k vyučovaniu ekonomickej problematiky v predmetoch *Regionální a municipiální ekonomika, Právo životního prostředí, Aplikovaná statistika, Daňová soustava a finanční právo, Základy účetnictví, Finanční účetnictví a Účetnictví*.

Od roku 2018 pôsobí ako odborný asistent na Fakulte prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinskej univerzity v Žiline. Viedla prednášky i cvičenia z predmetu *Manažment výroby* a v súčasnosti vedie cvičenia z predmetov *Účtovníctvo A, Účtovníctvo B, Finančné účtovníctvo, Finančno-ekonomická analýza a Dlhové financovanie*.

Ing. Adela Poliaková, PhD. viedla počas svojho pôsobenia na spomínaných školách 48 úspešne obhájených bakalárskych prác a 32 diplomových prác. Na všetkých pôsobiskách bola členkou štátnicových komisií, členkou štátnicovej komisie je aj na súčasnom pôsobisku. Súčasťou pôsobenia bolo vypracovanie 32-och recenzných posudkov diplomových a 45-ich bakalárskych prác.

V rámci svojej pedagogickej činnosti sa Ing. Adela Poliaková, PhD. zúčastnila na niekoľkých zahraničných pobytoch, a to nasledovne:

- Akademický rok 2013/2014 – Česká republika, Vysoká škola báňská v Ostravě, prednáška: „Účtovanie a odpisovanie hmotného majetku v SR“ a „Účtovanie miezd a odvodov na Slovensku“,
- Akademický rok 2015/2016, 2016/2017 – Poľsko, University of Technology in Kielce, prednáška: „Slovak Tax System“,
- Akademický rok 2018/2019 – Poľsko, University of Technology in Kielce, prednáška: „Road Tax in Slovak Republic“,
- Akademický rok 2021/2022 – Česká republika, Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích, prednáška „Slovenský daňový systém“.

Pre zabezpečenie pedagogického procesu sa podieľala na tvorbe 3 učebníc a 4 skrípt, ktoré boli zamerané na problematiku účtovníctva, daňových otázok a manažérskych zručností.

V rokoch 2010-2011 participovala na riešení projektu „Flexibilné a atraktívne štúdium na Žilinskej univerzite pre potreby trhu práce a vedomostnej spoločnosti“. V rámci projektu ESF „Strategický projekt UTB ve Zlíně“ spracovala učebné texty na predmet „Taxes“ v anglickom jazyku. V roku 2016 bola členom organizačného výboru odborného seminára „Kvalita – od vzdelávania do praxe“. V roku 2016 vypracovala recenzný posudok skrípt s daňovou problematikou *Dane a poplatky v doprave – návody na cvičenia* a v roku 2021 bola posudzovateľom projektov Kultúrnej a edukačnej grantovej agentúry KEGA.

V súčasnosti je vedúcou podaného projektu KEGA s názvom: „Zvyšovanie kvality vzdelávania synergiou teórie a praxe účtovníctva v študijnom odbore ekonómia a manažment“ s dobou riešenia 2022 – 2024, ktorý je zameraný na implementáciu nového spôsobu vyučovania účtovníctva v podmienkach vysokej školy.

Vedecko-výskumná činnosť uchádzačky

Ing. Adela Poliaková, PhD. sa počas svojho pôsobenia vo vysokom školstve aktívne zapájala a zapája, ako zodpovedný riešiteľ, zástupca zodpovedného riešiteľa a spoluriešiteľ do projektov vedecko-výskumnej činnosti. Zúčastnila sa na riešení 7 projektov (3 projekty VEGA, jeden projekt APVV, jeden projekt ESF, jedna grantová úloha MDPT SR, 2 projekty inštitucionálneho výskumu) a 10 odborných štúdií, ktoré už boli ukončené. V súčasnosti sa zúčastňuje na riešení dvoch aktuálnych vedeckých projektov:

1. Projekt inštitucionálneho výskumu F PEDaS 3/KE/2021 – zodpovedný riešiteľ - **Nárast významu crowdfundingového financovania v období pandémie a odraz crowdfundingu v účtovníctve podniku - 2021 - 2022**
2. výskumný projekt VEGA 1/0121/20 – riešiteľ - **Výskum systémov transferového oceňovania ako nástroja merania výkonnosti národných a nadnárodných spoločností v kontexte earnings managementu v podmienkach Slovenskej republiky a krajín V4 - 2020 - 2023**

V rokoch 2012 – 2014 participovala na projekte s vysokou školou University of Kielce v Poľsku v rámci programu „INNOTECH“ na pozícii zástupcu zodpovedného riešiteľa. Ako zástupca zodpovedného riešiteľa pracovala aj v rokoch 2020 – 2021 v rámci riešenia výskumnej úlohy Inštitucionálneho výskumu na fakulte PEDaS Žilinskej univerzity v Žiline s názvom „Výskum modelu tvorby ceny v cestnej doprave z ohľadu zabezpečenia konkurencieschopnosti poskytovateľov dopravných služieb“.

Ing. Adela Poliaková, PhD. často výsledky svojej vedeckej činnosti prezentovala na významných vedeckých konferenciách. Je možné spomenúť jej aktívne vystúpenia na konferenciách, ktoré sú registrované na Web of Science:

- Poliak, M., Poliaková, A. (2015). Relation of Social Legislation in Road Transport on Driver's Work Quality. Proceedings from The International Conference on Transport Systems Telematics. Wrocław University of Technology, Poland. pp. 300-310. doi: 300-310. 10.1007/978-3-319-24577-5_30.
- Poliakova, A., Poliak, M. The Motor Vehicle Taxes and Influence on Fleet Modernization In Slovak Republic. 8th International Scientific Conference on Finance and Performance of Firms in Science, Education and Practice. April 26-27, 2017. Tomas Bata University Zlin, Czech Republic.
- Poliakova, A. The International Tax Treatment is not Sufficient – An Example of Road Tax Relief in The Slovak Republic. 18th International Scientific Conference on Globalization and Its socio-Economic Consequences. October 10-11, 2018, Rajcke Teplice, Slovakia
- M. Poliak, M. Mrnikova, P. Simurkova, P. Medvid, A. Poliaková and S. Hernandez, "Social law in road transport like tool safety road transport," 2018 XI International Science-Technical Conference Automotive Safety, 2018, pp. 1-7, doi: 10.1109/AUTOSAFE.2018.8373317.
- Poliakova, A. What is the impact of road tax collection on the accident status due to the fault of the road? 2018 XI International Science-technical conference Automotive Safety. April 18-20, 2018, Casta Papiernicka, Slovakia. doi: 10.1109/AUTOSAFE.2018.8373336.
- M. Poliak, J. Hammer, N. Reuter and A. Poliaková, "The impact of the transport route on the cost of the transfer," 2018 XI International Science-Technical Conference Automotive Safety, 2018, pp. 1-6, doi: 10.1109/AUTOSAFE.2018.8373319.

Aktívne vystúpila na vedeckých konferenciách s pozvanými prednáškami:

1. Štetinová, A. Is it important to have an unified transport quality assessment? In: Trans-Mech-Art-Chem : IV meždunarodnaja naučnaja studenčeskaja konferencija, Moskva, 11-12 maja 2006 : trudy. - Moskva: Moskovskij gosudarstvennyj universitet putej soobščeniya, 2006. - ISBN 5-7876-0104-1. - P. 148-149.
2. Poliaková, A. An application of generating function as a process analysis tool [electronic] [Aplikácia vytvárajúcej funkcie ako nástroj analýzy procesu], České Budějovice 11/2018

Publikačná činnosť uchádzačky

Publikačná činnosť uchádzačky, vychádzajúc z jej vedeckého a odborného profilu, je orientovaná na aplikáciu ekonomickej problematiky v oblasti riadenia podniku, ako aj vybraných nástrojov finančného manažmentu v oblasti daňovej a účtovnej s medziodborovým zameraním na cestnú dopravu.

Dôkazom vedecko - výskumnej činnosti uchádzačky sú jej publikačné výstupy v domácich, ale najmä v zahraničných časopisoch indexovaných v databázach Web of Science a Scopus.

U habilitantky pozorujeme celkovo 9 publikácií A kategórie, čiže špičkovej medzinárodnej kvality. Medzi najvýznamnejšie výstupy v indexovaných časopisoch patria:

1. Poliak, M., Poliakova, A., Svabova, L., Zhuravleva, N. A., Nica, E. Competitiveness of price in international road freight transport [electronic] In: Journal of competitiveness [print, electronic] : the scientific periodical published by the Faculty of Management and Economics of Tomas Bata University in Zlín. – ISSN 1804-171X. – Roč. 13, č. 2 (2021), s. 83-98 [print, online]. <https://www.cjournal.cz/files/406.pdf> (kvartil 2020 - Q1, IF 2020 – 4,725, AIS 2020 – 0,502, AIS kvartil 2020 – Q1, autorský podiel 30%)
2. Poliak, M., Tomicova, J., Cheu, K., Fedorko, G., Poliakova, A. The impact of the CMR protocol on carrier competitiveness [electronic] In: Journal of competitiveness [print, electronic] : the scientific periodical published by the Faculty of Management and Economics of Tomas Bata University in Zlín. – ISSN 1804-171X. – Roč. 11, č. 4 (2019), s. 132-143 [print, online]. <https://www.cjournal.cz/files/305.pdf> (kvartil 2020 - Q1, IF 2020 – 4,725, AIS 2020 – 0,502, AIS kvartil 2020 – Q1, autorský podiel 30%)
3. Poliak, M., Poliakova, A., Zhuravleva, N.A. et al. Identifying the Impact of Parking Policy on Road Transport Economics. Mobile Netw Appl (2021). <https://doi.org/10.1007/s11036-021-01786-6> (kvartil 2020 – Q2, IF 2020 – 3,426, AIS 2020 – 0,413, AIS kvartil 2020 – Q2, autorský podiel 30%)

Ohlasy na jej publikačnú činnosť sa odzrkadľujú najmä v 77 zahraničných citáciách - Medzi najvýznamnejšie ohlasy patria:

1. Barros, V., Cruz, C. O., Júdice, T., Sarmiento, J. M. (2021). Is taxation being effectively used to promote public transport in Europe? *Transport Policy*. Vol. 114, pp. 215-224. ISSN 0967-070X. <https://doi.org/10.1016/j.tranpol.2021.10.003>.

2. Silva, C., Cadima, C., Castro, N., & Tennoy, A. (2021). Public transport strategy: Minimal service vs. competitor to the car. *Journal of Transport and Land Use*, 14(1), 1275–1294. <https://doi.org/10.5198/jtlu.2021.1982>
3. Riha, Z., Tichy, J., Baroch, V. (2018). Monitoring of costs in international road freight transportation. Proceedings CLC 2018 - Carpathian Logistics Congress, Wellness Hotel Step, Prague, Czech Republic, EU, December 3 - 5, 2018. p. 765-770.

2. ZÁVERY OPONENTSKÝCH POSUDKOV NA HABILITAČNÚ PRÁCU

Habilitačnú prácu posudzovali oponenti schválení Vedeckou radou Fakulty manažmentu, ekonomiky a obchodu PU v Prešove v zložení:

prof. Ing. Hussam Musa, PhD.

doc. Ing. Katarína Valášková, PhD.

doc. Ing. Sylvia Jenčová, PhD.

Oponenti spracovali oponentské posudky v zmysle platnej legislatívy s nasledujúcimi závermi.

prof. Ing. Hussam Musa, PhD.

Posudzovaná habilitačná práca prináša komplexný pohľad na problematiku tvorby cien v sektore nákladnej dopravy. Hodnotím ju ako aktuálnu z hľadiska rozvoja teórie a rovnako i z hľadiska potrieb podnikovej praxe. Pre analýzu údajov autorka využívala postupy matematickej štatistiky a štatistického testovania. Možno konštatovať, že uvedený hlavný zámer autorka splnila.

Z hľadiska metodiky spracovania habilitačnej práce je jej štruktúra štandardná, zodpovedajúca požiadavkám na tento typ kvalifikačnej práce. Zvolené metódy spracovania sú adekvátne cieľu práce a predmetu skúmania. Postup riešenia habilitačnej práce je v súlade s hlavným cieľom habilitačnej práce. Po obsahovej stránke nemám výhrady k spracovanej problematike.

Jedným z kľúčových prínosov práce v šiestej kapitole je „návrh metodiky pre manažment kalkulácie nákladov a cenotvorbu v cestnej nákladnej doprave s využitím koeficientu využitia jázd v tvare funkcie smerovania prepravy“.

Aplikačný prínos práce pre prax je v zistení, že postup kalkulácie vlastných nákladov, aký je v súčasnosti bežne uplatňovaný v praxi, môže poskytovať nesprávne riešenia, ktoré na jednej strane spôsobujú reálnu stratu dopravcu a na druhej strane môžu negatívne ovplyvniť konkurenčnú schopnosť jeho podnikania smerujúc k vytvoreniu neoprávnene vysokej ceny. Pre dopravcov autorka vytvorila prehľadnú obrazovú pomôcku pri určovaní koeficientu a následnom stanovení ceny za prepravu a vypracovanie metodiky pre manažment kalkulácie a tvorby ceny v cestnej nákladnej doprave s využitím variabilného koeficientu β .

Zhrnutie výsledkov práce a formuláciu konkrétnych prínosov pre rozvoj vedy a praxe možno jednoznačne akceptovať.

Autorka predloženou habilitačnou prácou prezentovala schopnosť samostatne vedecky pracovať a schopnosť publikovať vedecké dielo s prepojením na teóriu, prax a pedagogický proces. Predložená habilitačná práca pod názvom „Manažment tvorby ceny a metodika kalkulácie nákladov s využitím závislého koeficientu využitia jázd“ obsahuje všetky náležitosti, ktoré vyžaduje príslušná norma. Skúmanú problematiku spracovala Ing. Adela Poliaková, EUR ING, PhD. fundovaným odborným štýlom. Po formálnej a štylistickej stránke práca spĺňa stanovené požiadavky.

S ohľadom na plnenie stanovených kritérií a po úspešnej obhajobe habilitačnej práce s názvom „Manažment tvorby ceny a metodika kalkulácie nákladov s využitím závislého koeficientu využitia jázd“ odporúčam udeliť Ing. Adele Poliakovej, EUR ING, PhD. vedecko-pedagogický titul „docent“ v odbore habilitačného a inauguračného konania manažment v odbore manažment.

doc. Ing. Katarína Valášková, PhD.

Predložená habilitačná práca je zameraná na problematiku manažmentu tvorby cien. Na základe realizovaného výskumu sa autorka snaží o zostavenie adekvátnej metodiky pre kalkuláciu nákladov s využitím závislého koeficientu využitia jász, s dôrazom kladeným na význam destinácie a času začiatku prepravy v (prevažne) európskom priestore. V širšom kontexte diskutuje otázku týkajúcu sa správneho určenia nákladov vzhľadom na reálnu vyťaženosť vozidla na spiatocnej ceste poukázaním na skutočnosť, že koeficient využitia jász by nemal byť vnímaný ako konštantný, ale mal by zohľadňovať prepravnú destináciu a makroekonomický vývoj (zmeny spôsobené poslednou pandémiou), čo by mohlo priniesť výhody pre podniky z hľadiska konkurencieschopnosti tvorby cien. Habilitantka sa v práci zaoberá úlohou aj postavením nákladov v ekonomike podniku, podrobne analyzuje vývoj tvorby cien v cestnej doprave v našich podmienkach za účelom úpravy aktuálnych kalkulačných postupov v prospech konkurencieschopnosti dopravcov na trhu. Nakoľko sa táto problematika správneho stanovenia cien prepravy týka oblasti (trhu), ktorá bola značne zasiahnutá celosvetovou pandémiou koronavírusu, je možné ju považovať za vysoko aktuálnu pri hľadaní riešení problémov cestnej dopravy, ktorá sa ukázala byť kritickým článkom pre udržanie fungovania národnej ekonomiky.

Významnými prínosmi sú: *preukázanie závislosti koeficientu využitia jász na danej destinácii pri stanovovaní cenotvorby, ako i vytvorenie zhlučiek krajín s podobnou ponukou spätných prepráv, a teda i s podobným koeficientom využitia jász.* Podľa uvádzaných výstupov je spracovaná metodika uplatniteľná v ktoromkoľvek štáte a v prípade, že dopravca je registrovaný v dopravnej databanke, je schopný ju implementovať do kalkulácie nákladov, čím dochádza k vyplneniu prázdneho priestoru v kalkuláciách nákladov v cestnej nákladnej doprave. Výsledky práce možno využiť v teoretickej, akademickej, praktickej manažérskej aj vedeckej rovine. Náplňou práce bolo na základe zistených skutočností preukázať, že nie je ekonomicky správne používať konštantnú hodnotu koeficientu využitia jász pri cenotvorbe v cestnej doprave. Ciele habilitačnej práce možno ponímať v dvoch rovinách: i) na vlastnom výskume dokázať, že koeficient využitia jász je premenlivá veličina závislá na smerovaní prepravy; ii) identifikovať, ako sa v čase (v priebehu roka, resp. jednotlivých dní v týždni) mení koeficient využitia jász. Možno teda konštatovať, že empirickým skúmaním pri využití uvádzaných matematicko-štatistických metód boli ciele habilitačnej práce splnené a navrhnutá metodika kalkulácie nákladov pre manažment cenotvorby v cestnej nákladnej doprave vhodným spôsobom reflektuje aktuálne potreby a možnosti prepravného trhu. Formálna úprava práce, štruktúra obsahu, rozsah, prehľadnosť a celková úroveň spracovania habilitačnej práce je na požadovanej odbornej a vedeckej úrovni. Autorka sa venuje tejto problematike dlhodobo po stránke teoretickej, praktickej a výskumnej, čo je zrejmé z jej interdisciplinárneho prístupu k spracovaniu problematiky. Habilitantka preukázala prostredníctvom habilitačnej práce svoju vedecko-odbornú profiláciu a skúsenosti, jej práca reflektuje výsledky, dosiahnuté v doterajšom vedeckom a pedagogickom pôsobení a je prínosom pre vedu aj manažérsku prax.

Na základe posúdenia predloženej habilitačnej práce a predložených materiálov o pedagogickej vedecko-výskumnej a publikačnej činnosti Ing. Adely Poliakovej, EUR ING, PhD. konštatujem, že menovaná spĺňa všetky kritériá stanovené pre habilitačné konanie na Fakulte manažmentu, ekonomiky a obchodu Prešovskej univerzity v Prešove. Predloženú habilitačnú prácu s názvom Manažment tvorby ceny a metodika kalkulácie nákladov s využitím závislého koeficientu jász hodnotím pozitívne a odporúčam ju prijať ako súčasť habilitačného konania a zároveň odporúčam na základe úspešného habilitačného konania menovať Ing. Adelu Poliakovú, EUR ING, PhD. za docentku v odbore 3.3.15 Manažment

doc. Ing. Sylvia Jenčová, PhD.

Predložená habilitačná práca v súlade s jej názvom demonštruje nové poznatky a koncepcie pre dopravné podniky v oblasti cestnej nákladnej dopravy, ktoré umožňujú riešenie hlavného problému a majú prispieť k rozvoju koncepcií riadenia tvorby cien i efektívnosti v praxi. Analýza nákladov, manažérske chápanie nákladov, tvorba cien predstavujú rozhodujúci faktor v manažérskych rozhodnutiach. Z hľadiska transparentnosti rozhodovacích procesov za použitia metód je teda zvolená téma práce aktuálna.

Habilitačná práca je napísaná na 160 stranách, pričom 134 strán je venovaných samotnému textu a 22 strán prílohám, zvyšok tvorí zoznam literatúry a ostatné náležitosti habilitačnej práce. Okrem úvodu a záveru je rozčlenená do šiestich hlavných kapitol, ktoré sú ďalej štruktúrované. HP je napísaná prehľadne s logickou nadväznosťou, avšak v niektorých jej častiach by som uvítala stručnejšie vyjadrovanie myšlienok, nakoľko v niektorých pasážach je písaná príliš rozvláčne. Autorka práce sa zamerala na metodiku tvorby cien pre podniky v oblasti cestnej nákladnej dopravy, kde navrhuje metodický postup riešenia úloh pomocou metodiky kalkulácie nákladov a cenotvorby v cestnej nákladnej doprave so zohľadnením koeficientu využitia jász, ktorú podrobne vysvetľuje v kapitole 5 a 6.

Aplikáciu metód pre odvetvie cestnej nákladnej dopravy, ktoré habilitantka použila vo svojej práci, považujem za adekvátnu a akceptovateľnú, pretože tieto metódy preukázateľne viedli k dosiahnutým výsledkom. Z meritórneho pohľadu som presvedčená, že habilitantka zhromaždila importantné poznatky na obohatenie poznatkovej základne, v zozname použitej literatúry uvádza 51 bibliografických zdrojov. Habilitačná práca je značným obohatením, ktorý predovšetkým spočíva v súhrne teoretických znalostí v oblasti metodiky kalkulácie nákladov a tvorby ceny. Svojou originalitou je práca významným obohatením pre oblasť finančného manažmentu, ale aj vo viacerých oblastiach na mikro a makro úrovni.

Habilitačná práca je na veľmi dobrej úrovni. Habilitantka ňou preukázala schopnosť tvorivo myslieť, orientáciu a znalosť v oblasti finančného riadenia. Hlavným teoretickým prínosom habilitačnej práce je rozšírenie vedomostnej základne v problematike metódy kalkulácie nákladov. Za praktický prínos práce považujem vypracovanie metodiky pre manažment kalkulácie a tvorby ceny v cestnej nákladnej doprave aj v iných krajinách.

Podľa tabuľky hodnotiacich kritérií plní minimálne kritériá pre získanie titulu docent. Je teda reálny fundament ku konštatovaniu, že habilitantka má bohaté skúsenosti s pedagogickou, vedecko-výskumnou a publikačnou činnosťou vo svojej oblasti. Podľa predložených materiálov, prehľadu publikačnej činnosti, ktorý svedčí o jej odbornej vyzretosti, konštatujem vysoký potenciál odbornosti habilitantky v problematike, ktorou sa zaoberá. Habilitačná práca spĺňa atribúty s ohľadom na náročnosť a spôsob spracovania. Predložená habilitačná práca Ing. Adely Poliakovej, EUR ING, PhD. spĺňa požiadavky kladené na habilitáciu, a preto odporúčam na základe habilitačného konania menovať Ing. Adelu Poliakovu, EUR ING, PhD. za docentku v odbore 3.3.15 Manažment.

3. ODBORNÉ POSÚDENIE HABILITAČNEJ PREDNÁŠKY A OBHAJOBY HABILITAČNEJ PRÁCE – ZÁVER HABILITAČNEJ KOMISIE

Ing. Adela Poliaková obhajovala svoju habilitačnú prácu na tému „**Manažment tvorby ceny a metodika kalkulácie nákladov s využitím závislého koeficientu využitia jász**“ pred habilitačnou komisiou, oponentmi habilitačnej práce a 5 prítomnými členmi Vedeckej rady Fakulty manažmentu, ekonomiky a obchodu Prešovskej univerzity v Prešove dňa 21.2.2022. Prezentácia práce bola na štandardnej úrovni s používaním adekvátnej skladby viet a terminológie. V práci autorka deklarovala schopnosť predstaviť riešenú problematiku

manažmentu cenotvorby v cestnej nákladnej doprave, logicky myslieť, argumentovať, aplikovať vhodné vedecké metódy v danej oblasti riešenia a využívať adekvátny štatisticko-analytický aparát.

Obhajoba habilitačnej práce

Habilitantka stručne, logicky a zrozumiteľne prezentovala podstatné myšlienky svojej habilitačnej práce. Sústredila sa predovšetkým na prezentáciu vlastného výskumu spojeného s aplikáciou vybraných štatistických metód pri analýze dát z dopravnej databanky a interpretácii zistených závislostí.

Hlavným cieľom habilitačnej práce bolo „navrhnuť metodiku kalkulácie nákladov na základe dôkazov, že z manažérskeho hľadiska je dôležité brať do úvahy aj konkurencieschopnosť dopravcu pri späťnej jazde vozidla a nie je ekonomicky správne používať koeficient využitia jász ako konštantný koeficient“.

Hlavný cieľ habilitantka naplnila riešením čiastkových cieľov. V prvom rade bolo čiastkovým cieľom na vlastnom výskume dokázať, že koeficient využitia jász je premenlivá veličina závislá na smerovaní prepravy, hoci pri všetkých v súčasnosti používaných metódach tvorby ceny v cestnej nákladnej doprave sa používa konštantná forma súčiniteľa využitia jász. Keďže dopyt po doprave je druhotným dopytom, ktorý je odvodený od dopytu po iných produktoch, ďalšou úlohou práce bolo identifikovať, ako sa v čase (v jednotlivých dňoch v týždni) mení koeficient využitia jász. Na zisťovanie zmien koeficientu využitia jász boli použité údaje získavané denne z najväčšej európskej dopravnej databanky. Výskum trval v období jedného roka. Každý deň bol identifikovaný podiel ponúkaných prepráv a voľných vozidiel na prepravu v rámci 18-ich európskych štátov. Získaná databáza údajov bolo analyzovaná pomocou analýzy rozptylu ANOVA, kde nulovou hypotézou bolo, že deň v týždni resp. daná krajina nemá významný vplyv na ponuku prepravy. Testovanie potvrdilo prijatie hypotézy o nezávislosti dňa v týždni, no nepotvrdilo prijatie hypotézy o nezávislosti konkrétnej krajiny. Habilitantka pri prezentácii zdôraznila, že viackriteriálne testovanie neskôr potvrdilo interakciu faktorov krajiny a dňa v týždni. Určené stredné ponuky prepráv v rámci jednotlivých krajín sú použiteľné pri transformácii na ukazovateľ využitia jász, pričom habilitantka uviedla, že takéto individuálne určovanie ukazovateľa by bolo prácne a pre manažment neefektívne. Preto aplikovala zhlukovú analýzu pre zistenie takých úrovní faktora (krajina), v ktorých by sa stredná ponuka prepravy dala považovať za rovnakú. Wardovou metódou boli vytvorené skupiny krajín, pre ktoré habilitantka stanovila spoločný ukazovateľ využitia jász. Keďže výskum bol realizovaný od 1. 9. 2018 do 31. 8. 2019, teda pred vypuknutím pandémie koronavírusu SARS-CoV-2, v období od 26. 5. 2020 do 30. 11. 2020 sa výskum zopakoval, aby bolo možné porovnať dosiahnuté výsledky.

Prínosy habilitačnej práce boli prezentované v dvoch oblastiach. Prvá oblasť priniesla konkretizáciu zoskupení krajín s podobnou strednou ponukou prepráv a určenie koeficientu vyťaženia jász do týchto krajín. Pre prax dopravných podnikov je značným prínosom rozlíšenie koeficientu pre obdobie mimo krízy a počas krízy. Druhá oblasť prínosov práce spočíva vo vytvorení metodiky pre manažment cenotvorby v cestnej nákladnej doprave, ktorá rešpektuje špecifiká konkrétnej prepravy zahrnutím vyťaženia späťnej jazdy vozidla. V rámci prezentácie habilitantka ozrejmila možné limity výskumu, ako aj načrtla možnosti pokračovania v nasmerovanom výskume.

Prezentáciu habilitačnej práce, ako aj jej spracovanie možno považovať za profesionálne, a to po odbornej i formálnej stránke. Tomu zodpovedal aj samotný verbálny prejav habilitantky. Po ukončení prezentácie habilitantka odpovedala na otázky a pripomienky oponentov. Oponenti zhodnotili jednotlivé odpovede ako erudované, podložené teoretickými poznatkami a praktickými skúsenosťami habilitantky.

Obhajoba práce pokračovala vedeckou diskusiou v pléne zúčastnených členov vedeckej rady. Možno konštatovať, že v rozprave k habilitačnej práci, na vzniknuté otázky, reagovala Ing. Adela Poliaková, PhD. pohotovo, preukazujúc znalosť riešenej problematiky.

Habilitačná prednáška

Tému habilitačnej prednášky „Analytický pohľad na systém daní z motorových vozidiel a manažérske implikácie v kontexte vývoja ekonomických ukazovateľov SR a okolitých krajín“ možno považovať za vhodne zvolenú v rámci pedagogicko-didaktického zamerania vzhľadom k študijnému odboru Ekonómia a manažment. Habilitantka prezentovala habilitačnú prednášku na profesionálnej a odbornej úrovni.

Habilitantka sa v rámci prednášky venovala postaveniu dane z motorových vozidiel v systéme národných daní a opodstatneniu jej zavádzania v kontexte ekonomického vývoja SR. Habilitačná prednáška bola zameraná na vymedzenie základných pojmov ako subjekt dane, predmet dane, zdaňovacie obdobie, základ dane a sadzba dane, ďalej na popis pravidiel uplatňovania dane z motorových vozidiel, poukázanie na chyby daňových subjektov pri jej uplatňovaní a rozdiely v spoplatňovaní cestnej siete v medzinárodnom kontexte. Habilitantka sa venovala popisu praktickej kalkulácie tejto dane a vyplneniu daňového priznania vrátane splnenia daňovej povinnosti podaním daňového priznania a uhradením dlžnej dane. Záver prednášky prepojoval daňovú problematiku dane z motorových vozidiel s odrazom dane v účtovníctve podniku.

Možno konštatovať, že habilitačná prednáška Ing. Adela Poliakovej, PhD. bola spracovaná a prezentovaná na výbornej úrovni, a to po odbornej, ako aj po pedagogickej stránke. Prednáška mala jasnú a zrozumiteľnú štruktúru, jednotlivé časti na seba nadväzovali a predstavovali ucelený súbor myšlienok a úvah. Vizuálnu stránku prezentácie považuje habilitačná komisia za prehľadnú a dobre spracovanú. Po ukončení prednášky habilitantka zodpovedala otázky a pripomienky prítomných členov Vedeckej rady Fakulty manažmentu, ekonomiky a obchodu Prešovskej univerzity v Prešove. Reakcie a odpovede habilitantky na otázky prítomných poukázali na vynikajúci prehľad a znalosť danej problematiky. Vystupovanie habilitantky pri obhajobe práce, ako aj habilitačnej prednáške bolo na požadovanej úrovni. Prejav habilitantky bol zrozumiteľný, habilitantka používala adekvátny pojmotvorný aparát a zodpovedajúcu didaktickú techniku. Habilitačná komisia posúdila, že doterajšie výsledky činnosti Ing. Adely Poliakovej sú významné a uplatniteľné v pedagogickom a výskumnom procese, a že habilitantka má predpoklady pre svoj ďalší pedagogický a vedecký rast.

Záverom habilitačná komisia konštatuje, že habilitačná prednáška, ako aj obhajoba habilitačnej práce Ing. Adely Poliakovej, PhD. boli na požadovanej teoretickej a pedagogickej úrovni, a preto jej menovanie za „docentku“ v odbore Manažment bude prínosom pre akademickú obec a jej ďalšie pôsobenie v pedagogickej oblasti v akademickom prostredí.

Výsledky tajného hlasovania habilitačnej komisie

Počet členov celkom:	3
Z toho súhlasných:	3
S údajom nesúhlasným:	0
Neplatných:	0

4. NÁVRH UDELIŤ UCHÁDZAČKE TITUL DOCENT V ODBORE

Na základe zhodnotenia doterajšej vedecko-výskumnej, publikačnej a pedagogickej činnosti uchádzačky, ktorá je dokladovaná v prílohách habilitačného konania, s prihliadnutím ku kladnému hodnoteniu habilitačnej práce všetkými oponentmi, k úrovni prezentovanej habilitačnej prednášky, **habilitačná komisia odporúča schváliť návrh na vymenovanie Ing. Adely Poliakovej, EUR ING, PhD. za docentku v odbore habilitačného konania a inauguračného konania: Manažment.**

Podpisy členov habilitačnej komisie:

prof. Ing. Róbert Štefko, Ph.D. – predseda	prítomný
prof. Ing. Tomáš Klieštik, PhD. – člen	prítomný
prof. Ing. Beáta Gavurová, PhD., MBA, – člen	prítomná

Podpisy prítomných oponentov:

prof. Ing. Hussam Musa, PhD.	prítomný
doc. Ing. Katarína Valášková, PhD.	prítomná
doc. Ing. Sylvia Jenčová, PhD.	prítomná

V Prešove, dňa 21.2.2022

Záznam verifikoval:

.....
doc. Mgr. Richard Fedorko, PhD.
prodekan pre vedu, výskum a marketing